

Quoi ?

Pour réaliser cette mobilité, j'ai choisi la dominante Systèmes Embarqués et Instrumentation : Véhicules Autonomes (SEI-VA). Cette formation innovante et en phase avec la demande du secteur professionnel propose de nombreuses matières qui m'ont séduit. Le semestre s'articule selon trois grands axes : la formation, la préparation à la certification en Anglais et le projet ingénieur. La formation combine des cours théoriques, des exemples concrets, des exercices, des travaux pratiques et laboratoires. Les aspects techniques et physiques du véhicule autonome tels que chaîne de puissance électrique, électronique embarquée, communications, capteurs (radars et lidars), émissions, normes de pollution et de sécurité sont abordés. L'utilisation de capteurs, du traitement d'images, de signaux et d'algorithmes permettent d'apprendre au VA à interpréter ces données. La préparation au test TOIEC de certification d'anglais est réalisée avec des enseignants anglophones. Révision des règles grammaticales, vocabulaire technique et professionnel sont abordés par un enseignant, un second réalise du training intensif ainsi que des tests variés. Enfin le projet ingénieur, réalisé en groupe de 6 personnes sur un sujet proposé par un industriel est passionnant. Le projet sur lequel je travaille, proposé par Ariane Group : « Robustification d'un pilotage multiphasé pour actionneurs brushless ». Il s'agit de l'étude d'un moteur électrique à courant continu sans balais devant actionner une vanne contrôlant l'injection du carburant dans la tuyère d'une fusée. L'objectif de ce projet est de comprendre le fonctionnement du moteur en mode sain et dégradé afin d'augmenter sa robustesse. Ce projet servira au développement du futur moteur d'Ariane Group.

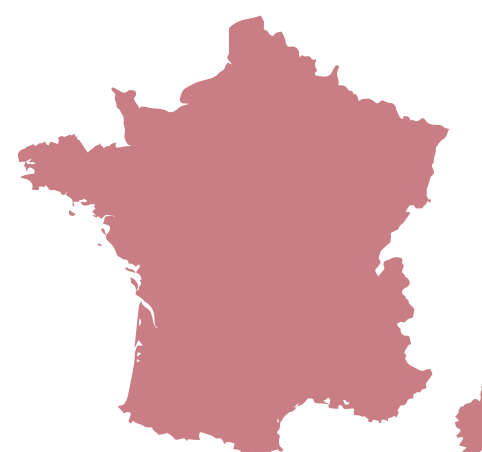


Comment ?

Grâce aux présentations, informations, à l'encadrement et au soutien de Mme Besanger cette mobilité a pu se réaliser. J'ai bénéficié d'une bourse Erasmus+ mais également d'une aide complémentaire du Conseil Social de la HEH. Cela a permis de financer mon logement, les charges et les transports en commun ici à Rouen. L'ESIGELEC m'a également accompagné via son service international. Je tiens également à remercier Mme Taffin et Mme Brunin, responsables RI au sein d'ESIGELEC, pour le temps consacré, l'accueil réservé, l'accompagnement et leur disponibilité.

Martin Poupon

Master 2 Sciences de l'ingénieur industriel orientation informatique



ESIGELEC Rouen, France EUROPE

Pourquoi ?

J'ai souhaité partir en mobilité pour découvrir un autre système éducatif, ayant eu l'occasion de visiter l'école et de découvrir la ville de Rouen. J'avais également envie de voyager, de relever de nouveaux défis ; à quelques heures de voiture à peine, Rouen, métropole riche en histoire, monuments et activités diverses, m'offrait cette opportunité ! L'ESIGELEC est une école privée renommée en France et reconnue auprès des acteurs professionnels. Vivre entouré de personnes venant de toute la France qui viennent étudier à ESIGELEC et côtoyer des étudiants Erasmus constitue une plus-value sur le plan humain ; cette mixité culturelle permet de riches échanges. Enfin, la possibilité d'étudier dans un domaine de pointe et innovant, le véhicule autonome, a été l'élément final qui m'a convaincu pour partir.

